

HINO TEAM SUGAWARA

【販売会社メカニック日記 vol.10】

HINO TEAM SUGAWARA
DAKAR2024参戦仕様
HINO600series



vol.9から更新の間があいてしまい、楽しみにしていた方々申し訳ありません！(vol.10は詰め込んでます🙇) レース車両が完成し、走行テストや、オフロード走行イベントなど盛りだくさんの1か月で、先日無事レース車両と、サポートトラックのZSが大黒埠頭へ出荷され、ダカールラリー2024大会開催の地サウジアラビアへ、約一ヶ月掛けて海上輸送されます。



↑自分たちが手掛けた車両が、テストコースを全開で走る姿を見て、音を肌で感じて、さらに同乗が出来て、興奮を隠せない斎藤メカ(左)と福田メカ(右)



↑600seriesに同乗する斎藤メカと福田メカ (奥の方で見えづらくてごめんなさい！)



↑給油スタンバイOK！な斎藤メカ。燃料タンクは800Lタンク！



↑2024年デザインのラッピング中の様子。
※ラッピングとは印刷された大きなシートを車体に覆い貼ること



↑オフロード走行試験では、あいにくの雨に見舞われ、雨にも濡れ、泥まみれの車両洗車で濡れましたが来場者の皆様に喜んでもらえるように頑張りました！



↑日野自動車本社で行われたダカール車両の展示で、メカ2人は説明員として活躍。キャブチルトのデモンストレーションも行い、エンジンなど車両内部まで社員の皆さんに見てもらえました。



SNSでも情報配信中！



YouTube



Facebook



Instagram



発行：技術研究所ダカールチャレンジG 望月

