

# HINO TEAM SUGAWARA

## 【販売会社メカニック日記 vol.4】



二人で半周ずつコジって  
少しずつ抜くイメージで行  
います。  
タイヤレバーのみで、ビー  
ドを落とす事が今まで無  
かったので難しいと感じる  
し、体力も必要です。  
分解したホイールを見るこ  
とで、CTISとエアバル  
ブの構造が理解できた。  
齋藤



タイヤ外しもコツを掴んで  
順調に全部外し終えま  
したがタイヤ外しは体力  
勝負だと思いました。  
タイヤ外しのポイントは潤  
滑剤を一度かけて時間  
をおいて浸透させてから  
やると外れやすいです。  
福田

↑ダカール車のタイヤ組み換えに奮闘する福田メカ(写真左)と齋藤メカ(写真右)

レース用ショックアブソーバーの調整を行う福田メカ(写真左)と齋藤メカ(写真右)⇒



↑高性能ラリーショック『REIGER』はオランダ製

SNSでも情報配信中！



YouTube



Facebook



Instagram



市販車ではこの作業をする事が無いので、面白  
かったです。  
出来れば調整でどの位変わるか体験してみたい！

発行：技術研究所ダカールチャレンジG 望月

